



CONSIGNES AVITAILLEMENT

DA40D, DR400, CESSNA 172



Suite à de récentes mésaventures de commandant de bord devant débarquer des passagers pour ne pas excéder les devis de masses appareils, un rappel des consignes de ravitaillement pour les quadriplaces est donné dans cette InfoSV.

Par défaut, les quadriplaces (DA40, DR400 et Cessna 172) doivent être ravitaillés en plein PARTIEL après chaque vol.
(Nota : Les APM20 se ravitaillent plein complet)

La jauge du DR400 est relativement fiable et l'aiguille au $\frac{3}{4}$ donne une quantité adéquate (80L).

Une quantité de 20 Gallons / 75L est recommandée pour les DA40D. Les jauges du DA40D sont peu précises et il est conseillé de confirmer leurs valeurs sur la base du carnet de route et du temps de rotation du moteur (comptez 19L/h).

Pour le Cessna 172, une jauge manuelle en bois permet d'avoir une indication très fiable du niveau, qu'il faut porter à 50L/aile.

Ces quantités sont suffisantes pour la plupart des vols réalisés au club. Si le pilote suivant vous demande le plein complet, il faut que celui-ci soit physiquement présent sur le terrain et certain de réaliser son vol. Sinon, il complètera lui-même.